



IROP OLMOUC

**Holická 156/49,
77900 OLMOUC**

STUPEŇ DOKUMENTACE:

**Dokumentace pro vydání společného povolení stavby dálnice,
silnice, místní komunikace a veřejné účelové komunikace
dle vyhl. 499/2006 Sb, příloha č. 11**

DPS + DZS

STAVBA:

**Přistoupim – zvýšení dopravní
bezpečnosti v obci**

ČÁST:

D.1 STAVEBNÍ ČÁST

ODDÍL:

STAVEBNÍ OBJEKT: SO 101 CHODNÍKY A ZASTÁVKY BUS

PŘÍLOHA:

TECHNICKÁ ZPRÁVA

INVESTOR	:	Obec Přistoupim, Přistoupim č.p. 80, 280 01 Český Brod, IČ: 00473766
MÍSTO STAVBY	:	Přistoupim, silnice III/10814, III/108/15, III/1131
VYPRACOVAL	:	Ing. Robert Šimek
HLAVNÍ INŽENÝR PROJEKTU	:	Ing. Jan Rozsívál
DATUM	:	02 / 2023
POČET LISTŮ	:	29
ZAKÁZKOVÉ ČÍSLO	:	032 – D0032
ČÍSLO PŘÍLOHY	:	032-D0032-D.1.1/01

Obsah

a)	Identifikační údaje objektu	3
b)	Stručný technický popis	3
c)	Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci	6
d)	Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby	6
e)	Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů	7
f)	Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace	23
g)	Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku	26
h)	Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu	26
i)	Vazba na případné technologické vybavení	26
j)	Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů	26
k)	Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu	27

a) Identifikační údaje objektu

Název akce: Přistoupim – zvýšení dopravní bezpečnosti v obci
Stavební objekt: SO 101 Chodníky a zastávky BUS
Katastrální území: Přistoupim (okres Kolín); 736279
Místo akce: Přistoupim, silnice III/10814, III/10815, III/1131
Investor: Obec Přistoupim, Přistoupim č.p. 80, 280 01 Český Brod,
IČ: 00473766, zastoupená starostkou obce Vladimírou Brychovou,
tel.: 724 191 458, email: starosta@pristoupim.cz,
Projektant: IROP Olomouc, Ing. Jan Rozsívál, Holická 156/49, 772 00 Olomouc,
IČ: 41416481, zpracoval Ing. Robert Šimek, autorizovaný technik pro
dopravní stavby specializace nekolejová doprava, ČKAIT 1201914

b) Stručný technický popis se zdůvodněním navrženého řešení

Vlastní řešení zahrnuje opravu stávajících chodníků a doplnění nových chodníků, zejména směrem k místnímu hřbitovu, a to kolem silnic III/10814 a III/10815 v obci Přistoupim. S tímto řešením i úprava stávající zastávky BUS č. 2 a umístění stávající zastávky BUS č. 1 do nového zálivu BUS s šířkou 2,75m.

Dále je řešena úprava stávajícího mostu přes bezejmenný tok (lávka II) na silnici III/10814 pro umístění chodníku a místa pro přecházení. Dále je řešena nová lávka I u místního prameniště.

Za místní školou bude zřízena nová plocha pro kontejnery pro tříděný odpad 6,0/12,8m. Tato plocha bude umístěna na stávající panelové ploše a bude ohraničena gabionovou stěnou tl. 400mm a výšky 1,6m.

Součástí řešení je i úprava stávajícího přechodu pro chodce u školy přes silnici III/10814 jeho zkrácením na délku 6,50m a doplněním chodníku v návaznosti na tento přechod pro chodce a chodník ke škole. V rámci úpravy přechodu pro chodce bude je doplnění 5 podélných parkovacích stání šířky 2,0m.

Vlastní rekonstrukce a doplnění chodníků je rozděleno do 13 samostatných úseků oddělených mezi sebou místy pro přecházení. Jedná se o úseky:

- Úsek 1 – dl. 95,87m
- Úsek 2 – dl. 21,52m
- Úsek 3 – dl. 22,08m
- Úsek 4 – dl. 167,88m
- Úsek 5 – dl. 110,40m
- Úsek 6 – dl. 147,70m
- Úsek 7 – dl. 27,66m
- Úsek 8 – dl. 115,17m
- Úsek 9 – dl. 239,41m
- Úsek10 – dl. 81,31m
- Úsek11 – dl. 103,08m
- Úsek12 – dl. 134,06m
- Úsek13 – dl. 87,77m

Chodník – úsek 1

Tento úsek chodníku délky 95,87m řeší umístění nového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Úsek chodníku je řešen od posledního vjezdu k RD na konci obce Přistoupim (výjezd na Kostelec nad Černými Lesy) až po napojení stávající místní komunikace pro obsluhu stávajících RD. Tento úsek navazuje na úsek 2 s místem pro přecházení v dl. 7,45m. V rámci tohoto úseku chodníku jsou řešeny i tři samostatné vjezdy.

Chodník – úsek 2

Tento úsek chodníku délky 21,52m řeší umístění nového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Tento úsek chodníku začíná místem pro přecházení dl. 7,45m u účelové komunikace (navazuje na úsek 1) a končí místem pro přecházení přes silnici III/10814 dl. 6,00m v návaznosti na úsek 3. V rámci tohoto úseku chodníku bude provedena úprava napojení stávající místní komunikace na silnici III/10814 z důvodu zkrácení stávající délky přecházení. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Chodník – úsek 3

Tento úsek chodníku délky 22,08m řeší umístění nového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Tento úsek chodníku začíná místem pro přecházení dl. 6,00m přes silnici III/10814 (návaznost na úsek 2) a končí místem pro přecházení přes účelovou komunikaci pro 3 RD v dl. 3,91m v návaznosti na úsek 4. Napojení této účelové komunikace šířky 2,4m na silnici III/10814 bude v rámci řešení tohoto úseku 3 u, v dl. 9,0m, s provedením nové konstrukce komunikace s asfaltovým povrchem. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Chodník – úsek 4

Tento úsek chodníku délky 168,77m řeší z větší části opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm, a v malé části doplnění nového chodníku od napojení na úsek 3 kolem silnice III/10814. Šířka chodníku je buď 2,0m s vedením přímo kolem silnice III/10814, nebo 1,5m s oddělením od silnice III/10814 zeleným pásem. Tento úsek chodníku začíná místem pro přecházení přes účelovou komunikaci dl. 3,91m (navazuje na úsek 3) a končí místem pro přecházení přes účelovou komunikaci v dl. 7,18m v návaznosti na úsek 5. V rámci tohoto úseku 4 je řešena i úprava nevhodné napojení účelové komunikace na silnici III/10814 i v návaznosti na další napojenou účelovou komunikaci z důvodu zkrácení délky přecházení (původní délka 17,7m). Tyto úpravy účelových komunikací jsou řešeny s provedením nové konstrukce a s asfaltovým povrchem. V rámci tohoto jsou řešeny i čtyři samostatné vjezdy.

Chodník – úsek 5

Tento úsek chodníku délky 110,40m řeší opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m, s lokálním zúžením na 1,5m u RD č.p. 26 s ohledem na stávající stav zděného plotu a průběh silnice III/10814. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes účelovou komunikaci dl. 7,18m (navazuje na úsek 4) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v dl. 7,28m v návaznosti na úsek 6. V rámci tohoto úseku 4 je řešena i úprava nevhodné napojení místní komunikace na silnici III/10814 z důvodu zkrácení délky přecházení (původní délka 15,8m). V rámci tohoto jsou řešeny i čtyři samostatné vjezdy.

Chodník – úsek 6

Tento úsek chodníku délky 147,70m řeší opravu a úpravu stávajícího asfaltového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m, s lokálním zúžením na 1,7m od začátku úseku až po přechod mostu přes Jalový potok. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes místní komunikaci v dl. 7,28m (navazuje na úsek 5) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v délce 6,53m v návaznosti na úsek 7. V rámci tohoto úseku bude provedena částečná úprava napojení místní komunikace na silnici III/10814 s opravou stávajícího asfaltového povrchu. V rámci tohoto jsou řešeny i tři samostatné vjezdy a jeden dvojvjezd.

Dále je součástí řešení tohoto úseku chodníku i úprava stávající přechodu pro chodce u školy s jeho zkrácením na délku 6,5m a doplněním chodníku šířky 2,0m v návaznosti na tento přechod pro chodce a chodník ke škole. Dále bude v rámci úpravy přechodu pro

chodce v místě nevhodného rozšíření silnice III/10814 provedeno 5 nových podélných parkovacích stání šířky 2,0m se zajištěním min. šířky silnice III/10814 6,5m. V rámci doplnění parkovacích stání bude provedena i úprava napojení stávající jednosměrné objízdné místní komunikace kolem školy na novou hranu silnice III/10814. Tato úprava se provede novou konstrukcí komunikace s asfaltovým povrchem u vjezdu a úpravou stávající betonové místní komunikace u výjezdu kolem obrubníků. V rámci tohoto úseku bude provedena částečná úprava napojení místní komunikace na silnici III/10814 s opravou stávajícího asfaltového povrchu.

Chodník – úsek 7

Tento úsek chodníku délky 27,66m řeší opravu stávajícího asfaltového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes místní komunikaci dl. 6,53m (navazuje na úsek 6) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v délce 7,27m v návaznosti na úsek 8. Dále je u tohoto úseku dbát na ochranu stávajících tří listnatých stromů (lípy) a to ochranou jejich kmene a kořenů při stavebních pracích. V rámci tohoto úseku bude provedena částečná úprava napojení místní komunikace na silnici III/10814 s opravou stávajícího asfaltového povrchu.

V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Chodník – úsek 8

Tento úsek chodníku délky 115,17m řeší opravu stávajícího asfaltového chodníku částečně kolem silnice III/10814 a ve větší míře kolem silnice III/10815 v šířce min. 2,0m. V rámci tohoto chodníku dojde k lokálnímu zúžení na šířku 1,5m v návaznosti na oplocení kolem RD č.p. 16 a průběh stávající silnice. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes místní komunikaci dl. 7,27m (navazuje na úsek 7) a končí místem pro přecházení přes silnici III/10815 dl. 6,80m v návaznosti na úsek 9. V rámci tohoto úseku jsou řešeny tři samostatné vjezdy.

Součástí řešení tohoto úseku chodníku je i nové místo pro přecházení dl. 6,02m navazující na úsek 10, místo pro přecházení k novému zálivu zastávky BUS č. 1 dl. 7,35m. Tento záliv zastávky BUS č. 1 (úprava stávající zastávky BUS) s posunutím od křižovatky šířky 3,0m je součástí tohoto řešení a to i s přístupovým chodníkem, nástupištěm a úpravou stávajícího drátěného oplocení parcely č. 99. Dále je řešena i úprava stávající zastávky BUS č. 2 s řešením zastavení autobusů na silnici III/10815 a to úpravou nástupní hrany v dl. 12,0m.

Chodník – úsek 9

Tento úsek chodníku délky 239,41m řeší opravu stávajícího dlážděného chodníku z různých velikostí kolem silnice III/10815 v šířce převážně 2,0m. Lokálně bude chodník zúžen na šířku 1,60m s ohledem na stávající zástavbu a průběh silnice III/10815. U RD č.p. 82 v délce úseku 7,10m bude nutno šířku chodníku řešit 1,35m. Tato šířka nevyhovuje ČSN 73 6110 se změnou Z1. Upravit šířku chodníku nelze s ohledem na osazení stávajícího RD č.p. 82 a trasu silnice III/10815. Případná úprava trasy silnice III/10815 by narušila plynulý průběh této silnice a ohrozila bezpečný provoz motorových vozidel po této silnici.

Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes silnici III/10815 dl. 6,80m (navazuje na úsek 8) a končí napojením na stávající vjezd k RD č.p. 140, kde se bude scházet na stávající slepou místní komunikaci se smíšeným provozem chodců a motorových vozidel. V rámci tohoto úseku je řešeno šest samostatných vjezdů a dva dvojvjezdy.

Chodník – úsek 10

Tento úsek chodníku délky 81,31m řeší nový úsek chodníku, zejména ke hřbitovu (řešeno úseky 10, 11, 12 a 13), kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od stávajícího vjezdu k nemovitosti č.p. 3 a navazujícím místem pro přecházení přes silnici III/10814 dl. 6,02m (navazuje na úsek 8) a končí místem pro přecházení přes silnici III/10814 v délce 6,50m v návaznosti na úsek 11. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

V rámci tohoto úseku chodníku je řešena jednak lávka I délky 10,3m přes prameniště bezejmenného toku a lávka II řeší prodloužení stávajícího mostu přes bezejmenný potok na silnici III/10814 a to pro umístění chodníku šířky 2,0m s místem pro přecházení.

Dále je součástí tohoto úseku chodníku i doplnění nové gabionové opěrné zdi v rámci koryta bezejmenného toku v délce 33,5m.

Chodník – úsek 11

Tento úsek chodníku délky 103,08m řeší nový úsek chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od místa pro přecházení přes silnici III/10815 dl. 6,50m (navazuje na úsek 10) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v délce 6,07m v návaznosti na úsek 12. V rámci tohoto úseku bude provedena částečná úprava napojení místní komunikace na silnici III/10814 s opravou stávajícího asfaltového povrchu. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Chodník – úsek 12

Tento úsek chodníku délky 134,06m řeší nový úsek chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od místa pro přecházení přes místní komunikaci dl. 6,07m (navazuje na úsek 11) a končí místem pro přecházení přes účelovou komunikaci v délce 7,50m v návaznosti na úsek 13. V rámci tohoto úseku bude provedena úprava napojení účelové komunikace na silnici III/10814 s novou konstrukcí a asfaltovým povrchem. V rámci tohoto úseku je řešen jeden samostatný vjezd.

Chodník – úsek 13

Tento úsek chodníku délky 87,77m řeší nový úsek chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od místa pro přecházení přes účelovou komunikaci dl. 7,50m (navazuje na úsek 12) a končí napojením na stávající parkoviště u hřbitova. V rámci tohoto úseku je řešen jeden samostatný vjezd na hřbitov.

c) Vyhodnocení průzkumů a podkladů, včetně jejich užití v dokumentaci (dopravní údaje, geotechnický průzkum apod.)

Pro danou stavbu nebyl proveden inženýrsko-geologický průzkum ani geotechnický průzkum.

Zemní plán je nutno po dobu výstavby chránit před poškozením a znečištěním provozem zemních mechanismů a dopravních prostředků. Zemní plán nemá být pod budoucími pojezdovými komunikacemi ponechána přes zimu bez překrytí alespoň jednou stmelovou vrstvou, zabraňující přímému kontaktu se srážkovými vodami.

d) Vztahy pozemní komunikace k ostatním objektům stavby

Stavební objekt musí být řešen ve vzájemné koordinaci s dalšími stavebními objekty této stavby a to:

- SO 102 Zastávky BUS u silnice III/1131
- SO 401 Veřejné osvětlení chodníků
- SO 402 Veřejné osvětlení zastávek BUS u silnice III/1131

e) Návrh zpevněných ploch, včetně případných výpočtů

Chodník – úsek 1

Tento úsek chodníku délky 95,87m řeší nový chodník kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Úsek chodníku je řešen od posledního vjezdu k RD na konci obce Přistoupim (výjezd na Kostelec nad Černými Lesy) až po napojení stávající místní komunikace pro obsluhu stávajících RD. Tento úsek navazuje na úsek 2 s místem pro přecházení v dl. 7,45m. V místě řešeného chodníku se nachází dva nezpevněné vjezdy a jeden vjezd zpevněný zámkovou dlažbou do garáže u nemovitosti s č.p. 59.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2} 30\text{MPa}$.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. V místě příčného sklonu od silnice III/10814 do zeleně bude u obrubníku po 2,0m provedeno jeho zapuštění na dl. 200mm pro zajištění odvádění dešťových vod. Kolem silnice III/10814 bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě vjezdů a u místa pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. U místních komunikací bude provedeno vyfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m. Po osazení obrubníků bude v místě frézování provedena nová vrstva asfaltového betonu pro obrušnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m². Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní konstrukce vjezdu je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	250mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		370mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10814 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrušnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrk 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 2

Tento úsek chodníku délky 21,52m řeší umístění nového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Tento úsek chodníku začíná místem pro přecházení dl. 7,45m u účelové komunikace (navazuje na úsek 1) a končí místem pro přecházení přes silnici III/10814 dl. 6,00m v návaznosti na úsek 3. V rámci tohoto úseku chodníku bude provedena úprava napojení stávající místní komunikace na silnici III/10814 z důvodu zkrácení stávající délky přecházení. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

V rámci tohoto chodníku dojde nejprve k odstranění stávajících betonových obrubníků kolem silnice III/10814 a vpustí, které se ve stejných místech nahradí novými obrubníkovými vpustmi.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814 bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Úprava napojení stávající místní komunikace na silnici III/10814 se provede s novým napojovacím obloukem o poloměru 6,0m.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. U místních komunikací bude provedeno vyfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m. Po osazení obrubníků bude v místě frézování provedena nová vrstva asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m². Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10814 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrka 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 3

Tento úsek chodníku délky 22,08m řeší umístění nového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Tento úsek chodníku začíná místem pro přecházení dl. 6,00m přes silnici III/10814 (návaznost na úsek 2) a končí místem pro přecházení přes účelovou komunikaci pro 3 RD v dl. 3,91m v návaznosti na úsek 4. Napojení této účelové komunikace šířky

2,4m na silnici III/10814 bude v rámci řešení tohoto úseku 3 praveno, v dl. 9,0m. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Úprava stávající nezpevněné účelové komunikace bude řešena novou konstrukcí tl. 440mm s asfaltovým povrchem. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814 a úpravy napojení účelové komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. U úpravy napojení účelové komunikace bude za místem pro přecházení proveden obrubník bez převýšení. V místě pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní úprava napojení účelové komunikace je navržena ve skladbě 4:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,4kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	140mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠDB	200mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		440mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10814 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrk 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 4

Tento úsek chodníku délky 168,77m řeší z větší části opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm, a v malé části doplnění nového chodníku od napojení na úsek 3 kolem silnice III/10814. Šířka chodníku je buď 2,0m s vedením přímo kolem silnice

III/10814, nebo 1,5m s oddělením od silnice III/10814 zeleným pásem. Tento úsek chodníku začíná místem pro přecházení přes účelovou komunikaci dl. 3,91m (navazuje na úsek 3) a končí místem pro přecházení přes účelovou komunikaci v dl. 7,18m v návaznosti na úsek 5. V rámci tohoto úseku 4 je řešena i úprava nevhodné napojení účelové komunikace na silnici III/10814 i v návaznosti na další napojenou účelovou komunikaci z důvodu zkrácení délky přecházení (původní délka 17,7m). V rámci tohoto jsou řešeny i čtyři samostatné vjezdy.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno rozebrat stávající průběh chodníku z betonové dlažby 500/500mm. Spolu s rozebráním dlažby budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem chodníku a silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Úprava stávající nezpevněné účelové komunikace bude řešena novou konstrukcí tl. 440mm s asfaltovým povrchem. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. U zeleně kolem silnice III/10814 bude obrubník bez převýšení. Kolem silnice III/10814 a úpravy napojení účelové komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. U úpravy napojení účelové komunikace bude za místem pro přecházení proveden obrubník bez převýšení. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní konstrukce vjezdu je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	250mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		370mm	

Vlastní úprava napojení účelové komunikace je navržena ve skladbě 4:

• Asfaltový beton pro brusnou vrstvu	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,4kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	140mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠDB	200mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		440mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10814 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrka 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkoдр 0/32mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 5

Tento úsek chodníku délky 110,40m řeší opravu stávajícího chodníku z betonové dlažby 500/500mm kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m, s lokálním zúžením na 1,5m u RD č.p. 26 s ohledem na stávající stav zděného plotu a průběh silnice III/10814. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes účelovou komunikaci dl. 7,18m (navazuje na úsek 4) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v dl. 7,28m v návaznosti na úsek 6. V rámci tohoto úseku 4 je řešena i úprava nevhodné napojení místní komunikace na silnici III/10814 z důvodu zkrácení délky přecházení (původní délka 15,8m). V rámci tohoto jsou řešeny i čtyři samostatné vjezdy.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno rozebrat stávající průběh chodníku z betonové dlažby 500/500mm. Spolu s rozebráním dlažby budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem chodníku a silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Úprava napojení stávající místní komunikace s betonovým povrchem je navržena odříznutím stávajícího betonového krytu a jeho odbouráním v tl. cca. 150mm. Po osazení obrubníků v místě úpravy napojení bude kolem obrubníků v pásu šířky 0,5m provedeno doplnění betonového krytu v tl. 150mm z cementobetonového krytu CB III dle ČSN 73 6123-1.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814 a úpravy napojení místní komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. U úpravy napojení místní komunikace bude za místem pro přecházení proveden obrubník s převýšením 50mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní konstrukce vjezdu je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	250mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		370mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10814 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěr 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 6

Tento úsek chodníku délky 147,70m řeší opravu a úpravu stávajícího asfaltového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m, s lokálním zúžením na 1,7m od začátku úseku až po přechod mostu přes Jalový potok. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes místní komunikace v dl. 7,28m (navazuje na úsek 5) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v délce 6,53m v návaznosti na úsek 7. V rámci tohoto úseku bude provedena částečná úprava napojení místní komunikace na silnici III/10814 s opravou stávajícího asfaltového povrchu. V rámci tohoto jsou řešeny i tři samostatné vjezdy a jeden dvojvjezd.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno odstranit stávající asfaltový povrch chodníku. Spolu s odstraněním povrchu budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem chodníku a silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2} 30\text{MPa}$.

Úprava napojení stávající místní komunikace bude řešeno provedením odfrézování stávajícího asfaltu na tl. 40mm na celou úpravu napojení a následně po provedení betonových obrubníků se provede nový asfaltový betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 40mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m².

Dále je součástí řešení tohoto úseku chodníku i úprava stávající přechodu pro chodce u školy s jeho zkrácením na délku 6,5m a doplněním chodníku šířky 2,0m v návaznosti na tento přechod pro chodce a chodník ke škole. Dále bude v rámci úpravy přechodu pro chodce v místě nevhodného rozšíření silnice III/10814 provedeno 5 nových podélných parkovacích stání šířky 2,0m se zajištěním min. šířky silnice III/10814 6,5m. V rámci doplnění parkovacích stání bude provedena i úprava napojení stávající jednosměrné objížděné místní komunikace kolem školy na novou hranu silnice III/10814.

Nová parkovací stání jsou navržena s povrchem z betonové dlažby 100/200/80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 440mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Úprava napojení stávající mostní komunikace bude u vjezdu s provedením nové konstrukce tl. 440mm s asfaltovým povrchem a požadovaným modulem přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa. U výjezdu bude v místě osazení obrubníků odříznut a odbourán stávající betonový kryt v tl. cca. 150mm. Po osazení obrubníků v místě úpravy napojení bude kolem obrubníků v pásu šířky 0,5m provedeno doplnění betonového krytu v tl. 150mm z cementobetonového krytu CB III dle ČSN 73 6123-1.

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814, parkovacích stání a úpravy napojení místní komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm, u parkovacích stání s převýšením 80mm. U úpravy napojení místní komunikace bude obrubník postupně zapuštěn v délce 3,0m. V místě pro přecházení, přechodu pro chodce, parkovacích stání kolem silnice III/10814 a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

V rámci realizace parkovacích stání je navržena přeložka stávajícího kabelu elektronických komunikací (správce CETIN) v dl. 32,95m. Tato přeložka je navržena do pásu zeleně za parkovací stání. Vlastní uložení přeložky bude do rýhy šířky 500mm s krytím 600mm dle ČSN 73 6005. Kabel se uloží do pískového lože tl. 100mm a obsype pískem v tl. 150mm. Zbýlá část rýhy se zasype zeminou. Nad kabelem se uloží výstražná fólie šířky 300mm. Realizační dokumentaci na přeložku kabelu elektronických komunikací bude řešit správce kabelu CETIN.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní konstrukce vjezdu je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	250mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		370mm	

Vlastní úprava napojení účelové komunikace je navržena ve skladbě 4:

• Asfaltový beton pro brusnou vrstvu	ACO 11	40mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,4kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	140mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠDB	200mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		440mm	

Vlastní konstrukce parkovacích stání je navržena ve skladbě 5:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	140mm	ČSN 73 6126-1
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠD _B	180mm	ČSN 73 6126-1
<u>• Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		440mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10814 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrk 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	150mm	ČSN 73 6126-1
<u>• Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 7

Tento úsek chodníku délky 27,66m řeší opravu stávajícího asfaltového chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes místní komunikaci dl. 6,53m (navazuje na úsek 6) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci v délce 7,27m v návaznosti na úsek 8. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno odstranit stávající asfaltový povrch chodníku. Spolu s odstraněním povrchu budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem chodníku a silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen E_{def,2} 30MPa.

Úprava napojení stávající místní komunikace bude řešeno provedením odfrézování stávajícího asfaltu na tl. 40mm na celou úpravu napojení a následně po provedení betonových obrubníků se provede nový asfaltový betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 40mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postříkem 0,6kg/m².

Lemování chodníku je navrženo novým betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm, tvořící vodící linii. Kolem silnice III/10814 a úpravy napojení místní komunikace bude proveden nový betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm. U úpravy napojení místní komunikace bude obrubník postupně zapuštěn v délce 2,0m. V místě pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Dále je u tohoto úseku dbát na ochranu stávajících tří listnatých stromů (lípy) a to ochranou jejich kmene a kořenů při stavebních pracích. Tato ochrana bude zahrnovat, že při výkopových pracích je nutno v okolí stromů postupovat velmi opatrně s ohledem na kořenový systém. Výkopy budou prováděny v těchto místech ručně a v případě výskytu kořenových systémů o průměru kořene 50mm a více nesmí být tyto kořeny mechanicky

poškozeny. Pokud bude stavba probíhat během vegetace, zhotovitel musí zajistit, aby po dobu výkopu byly obnažené kořeny chráněny vlhčenou jutou nebo pytlovinou. Kmeny stromů je nutno po dobu výstavby chránit dřevěným bedněním kolem těchto kmenů provedených na netkané geotextilii 800g/m². Bednění bude provedeno do výšky 1,8m.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10814 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrk 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 8

Tento úsek chodníku délky 115,17m řeší opravu stávajícího asfaltového chodníku částečně kolem silnice III/10814 a ve větší míře kolem silnice III/10815 v šířce min. 2,0m. V rámci tohoto chodníku dojde k lokálnímu zúžení na šířku 1,5m v návaznosti na oplocení kolem RD č.p. 16 a průběh stávající silnice. Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes místní komunikaci dl. 7,27m (navazuje na úsek 7) a končí místem pro přecházení přes silnici III/10815 dl. 6,80m v návaznosti na úsek 9. V rámci tohoto úseku jsou řešeny tři samostatné vjezdy.

Součástí řešení tohoto úseku chodníku je i nové místo pro přecházení dl. 6,02m navazující na úsek 10, místo pro přecházení k novému zálivu zastávky BUS č. 1 dl. 7,35m. Tento záliv zastávky BUS č. 1 (úprava stávající zastávky BUS) s posunutím od křižovatky šířky 3,0m je součástí tohoto řešení a to i s přístupovým chodníkem, nástupištem a úpravou stávajícího drátěného oplocení parcely č. 99. Dále je řešena i úprava stávající zastávky BUS č. 2 s řešením zastavení autobusů na silnici III/10815 a to úpravou nástupní hrany v dl. 12,0m.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno odstranit stávající asfaltový povrch chodníku. Spolu s odstraněním povrchu budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem silnice III/10814 a III/10815.

Nový chodník a nástupišť zastávky BUS č. 2 je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen E_{def,2} 30MPa. Lemování chodníku kolem silnice III/10815 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Úprava zastávky BUS č. 2 je navržena provedením nového betonového bezbariérového zastávkového obrubníku 400/330/1000mm s převýšením 200mm a to i s přechodovými obrubníky v návaznosti na betonový obrubník 150/250/1000mm. Tento obrubník se uloží do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Nový záliv zastávky BUS č. 1 v místě stávající zastávky je navržen šířky 3,0m dle ČSN 73 6425-1 s délkou nástupní hrany 12,0m. Délka vyřazovacího pruhu je 15,0m a délka zařazovacího pruhu je 10,0m.. Součástí řešení zálivu zastávky BUS č. 1 je i přístupový chodník šířky 2,0m, nástupiště šířky 2,2m a úprava stávajícího drátěného oplocení parcely č. 66. Nový záliv zastávky BUS č. 1 je navržen s cementobetonovým krytem a novou konstrukcí tl. 560mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 45MPa. Přístupový chodník a nástupiště zastávky BUS č. 1 je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdu s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdu tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa. Lemování nástupní hrany zastávky zálivu BUS č. 1 bude provedením nového betonového bezbariérového zastávkového obrubníku 400/330/1000mm s převýšením 200mm u nástupní hrany i s přechodovými obrubníky. Dále bude proveden kolem zálivu betonový obrubník 150/250/1000mm s převýšením 120mm, u vjezdu a místě pro přecházení se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm. V místě zeleně bude přístupový chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě zálivu zastávky BUS č. 1 a osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 a III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. U napojení betonového povrchu zálivu zastávky BUS č. 1 bude na celou délku provedeno frézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m. Následně se provede v místě frézování nová vrstva asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu v tl. 50mm ACO 11 na podklad ošetřený postříkem spojovacím asfaltovým 0,6kg/m². Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou. V místě stávajícího Jalového potoku bude na stávající mostě provedena úprava stávajícího oc. Zábradlí a to náhradou za nové. Toto nové zábradlí se provede z ocelových pozinkovaných trubek ø51/3,2mm výšky 1,1m. Sloupky tohoto zábradlí se přivaří na ponechané kousky po odstranění stávajícího oc. zábradlí.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní konstrukce vjezdu je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	250mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		370mm	

Vlastní konstrukce zálivu zastávek BUS č. 1 je navržena ve skladbě 3:

• Cementobetonový kryt	CB II	200mm	ČSN 73 6123-1
• Směs stmelená cementem 0/32mm C _{5/6}	SC	160mm	ČSN 73 6124-1
• Štěrkodrt' 0/63mm	ŠDB	200mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 45MPa</u>			
• Celkem		560mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10814 a III/10815 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrka 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkoř 0/32mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 9

Tento úsek chodníku délky 239,41m řeší opravu stávajícího dlážděného chodníku z různých velikostí kolem silnice III/10815 v šířce převážně 2,0m. Lokálně bude chodník zúžena na šířku 1,60m s ohledem na stávající zástavbu a průběh silnice III/10815. U RD č.p. 82 v délce úseku 7,10m bude nutno šířku chodníku řešit 1,35m. Tato šířka nevyhovuje ČSN 73 6110 se změnou Z1. Upravit šířku chodníku nelze s ohledem na osazení stávajícího RD č.p. 82 a trasu silnice III/10815. Případná úprava trasy silnice III/10815 by narušila plynulý průběh této silnice a ohrozila bezpečný provoz motorových vozidel po této silnici. Na tuto šířku chodníku bude řešena výjimka dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.2.2.

Tento úsek chodníku začíná od místa pro přecházení přes silnici III/10815 dl. 6,80m (navazuje na úsek 8) a končí napojením na stávající vjezd k RD č.p. 140, kde se bude scházet na stávající slepou místní komunikaci se smíšeným provozem chodců a motorových vozidel. V rámci tohoto úseku je řešeno šest samostatných vjezdů a dva dvojejezdy. V rámci dvojejezdů jsou jejich délky 8,40m a 10,50m (délka nepřekračuje povolenou délku 12,0m). Tyto délky nelze zkrátit s ohledem na jejich situování, kdy tyto dva vjezdy bezprostředně na sebe navazují a případná úprava by částečně omezila vjezd a výjezd vozidel. Jelikož vjezd překračující povolenou délku přerušení vodící linie dle vyhl. 398/2009 Sb. (max. přerušení 8,0m) bude nutno zajistit vodící linii uměle. U vjezdu délky 8,4m je tato zajištěna stávajícím oplocením, u vjezdu šířky 10,5m bude provedena umělá vodící linie šířky 400mm z betonové žlábkové dlažby 200/200/80mm v barvě přírodní.

Před vlastní provedením chodníku nejprve bude nutno odstranit stávající dlážděný povrch stávajícího chodníku. Spolu s odstraněním povrchu budou odstraněny i stávající betonové obrubníky kolem silnice III/10815.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, u vjezdů s tl. 80mm, v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm u vjezdů tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10815 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní konstrukce vjezdu je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	250mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		370mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10815 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrk 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 10

Tento úsek chodníku délky 81,31m řeší nový úsek chodníku, zejména ke hřbitovu (řešeno úseky 10, 11, 12 a 13), kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od stávajícího vjezdu k nemovitosti č.p. 3 a navazujícím místem pro přecházení přes silnici III/10814 dl. 6,02m (navazuje na úsek 8) a končí místem pro přecházení přes silnici III/10814 v délce 6,50m v návaznosti na úsek 11. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

V rámci tohoto úseku chodníku je řešena jednak lávka I délky 10,3m přes prameniště bezejmenného toku a lávka II řeší prodloužení stávajícího mostu přes bezejmenný potok na silnici III/10814 a to pro umístění chodníku šířky 2,0m s místem pro přecházení.

Dále je součástí tohoto úseku chodníku i doplnění nové gabionové opěrné zdi v rámci koryta bezejmenného toku v délce 33,5m.

Před vlastním provedením chodníku bude provedeno odstranění stávajícího betonového obrubníku kolem silnice III/10814.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{def,2}$ 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10814 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

Lávka I řeší křížení nově navrhovaného chodníku se stávajícím prameništěm. Toto křížení je řešeno ŽB deskou tloušťky 300mm a rozpětím 9,60m, uloženou přes ozub na betonové prahy. Konstrukce bude chráněná přímo pochůzí izolací. Založení lávky je na mikropilotách v dostatečné vzdálenosti od stěny stávající nádrže. Poloha lávky respektuje ochranné pásmo stávajícího plynového potrubí. Prostor pod lávkou mezi jejími opěrami a stěnou stávajícího prameniště je vyplněn volně sypaným štěrkopískem, aby se pod lávkou nevytvářel „hluchý“ prostor. Volná šířka lávky je 1,90m. Celková šířka lávky je 2,12m.

Lávka II řeší místo křížení stávající silnice III/10814 s nepojmenovanou vodotečí. Převedení nového chodníku je řešeno prodloužením stávajícího mostního profilu v délce cca 3,40m se stávající světlostí mostního otvoru 2,03m. Konstrukce bude přespána vhodným násypovým materiálem. Na vytvořený násyp se umístí nově budovaný chodník v šířce 2,0m, který bude od vozovky oddělen obrubníkem a na vnější straně bude osazeno zábradlí výšky 1,10m do betonových patek. Rozšíření stávajícího mostu je provedeno na nátokové straně. Nátokové čelo bude opevněno kamenem do betonu.

V místě zásahu chodníku do stávajícího koryta toku se provede nová opěrná stěna dl. 33,5m. Tato opěrná stěna se provede jako železobetonová monolitická úhlová. Koruna zdi je nad úrovní potoka cca 1,8m. Šířka v koruně činí 0,3m. Základová spára stěny činí cca min 0,25m pode dnem potoka ale od svahu - šikmá vzdálenost - činí cca min. 0,6m. Vnější sklon stěny je navržen z estetických důvodů 10:1. Při realizaci opěrné stěny bude provedena kamenná rovnánina dna a svahů.

Pro ochranu chodců bude po celé délce vedení chodníku kolem bezejmenného toku provedeno ochranné zábradlí dle ČSN 74 3305 a to i na opěrné stěně a bude navazovat na zábradlí obou lávek. Zábradlí je navrženo výšky 1,0m. Sloupky zábradlí budou provedeny cca. po 1,5m. Vlastní zábradlí bude provedeno z ocelových bezešvých pozinkovaných trubek $\varnothing 51/3,2$ mm. Sloupky zábradlí budou kotveny do betonových patek 250/250/500mm nebo do opěrné stěny.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	170mm	ČSN 73 6126-1
• Upravená zemní pláň na 30MPa			
• Celkem		270mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10815 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro brusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrk 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	150mm	ČSN 73 6126-1
• Upravená zemní pláň na 30MPa			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 11

Tento úsek chodníku délky 103,08m řeší nový úsek chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od místa pro přecházení přes silnici III/10815 dl. 6,50m (navazuje na úsek 10) a končí místem pro přecházení přes místní komunikaci

v délce 6,07m v návaznosti na úsek 12. V rámci tohoto úseku bude provedena částečná úprava napojení místní komunikace na silnici III/10814. V rámci tohoto úseku nejsou řešeny vjezdy.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10814 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10814 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. U místních komunikací bude provedeno vyfrézování asfaltu tl. 50mm v pásu šířky 0,5m. Po osazení obrubníků bude v místě frézování provedena nová vrstva asfaltového betonu pro obrusnou vrstvu ACO 11 v tl. 50mm na podklad ošetřený asfaltovým spojovacím postřikem 0,6kg/m². Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10815 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřik infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrk 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 12

Tento úsek chodníku délky 134,06m řeší nový úsek chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od místa pro přecházení přes místní komunikaci dl. 6,07m (navazuje na úsek 11) a končí místem pro přecházení přes účelovou komunikaci v délce 7,50m v návaznosti na úsek 13. V rámci tohoto úseku bude provedena úprava napojení účelové komunikace na silnici III/10814 s novou konstrukcí a asfaltovým povrchem. V rámci tohoto úseku je řešen jeden samostatný vjezd k regulační stanici plynu. Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, v vjezdu tl. 80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdu tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen $E_{\text{def},2}$ 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10814 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude

chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě napojení na svah bude kolem tohoto svahu chodník lemován opěrnou zdí z betonových palisád z prostého vibrolisovaného betonu 180/120mm s jejich výškou max. 1200mm. Betonové palisády budou kotveny na min. 1/3 jejich výšky do betonového lože C20/25mm XF3 s tl. 200mm. Proti vodě budou palisády chráněny od svazu hydroizolací z z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,6mm, pevnost 400kN/m² a plošnou hmotností 500g/m².

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou závlivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	170mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		270mm	

Vlastní konstrukce vjezdu je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	250mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		370mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10815 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrk 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠDB	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 30MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Chodník – úsek 13

Tento úsek chodníku délky 87,77m řeší nový úsek chodníku kolem silnice III/10814 v šířce 2,0m. Začátek úseku chodníku je od místa pro přecházení přes účelovou komunikaci dl. 7,50m (navazuje na úsek 12) a končí napojením na stávající parkoviště u hřbitova. V rámci tohoto úseku je řešen jeden samostatný vjezd na hřbitov.

Nový chodník je navržen s povrchem z betonové dlažby 100/200/60mm, v vjezdu tl. 80mm v barvě přírodní a s novou konstrukcí tl. 270mm, u vjezdu tl. 370mm. Požadovaný modul přetvárnosti na zemní pláni je navržen E_{def,2} 30MPa.

Lemování chodníku kolem silnice III/10814 je navrženo betonovým obrubníkem 150/250/1000mm s převýšením 120mm. V místě pro přecházení a u vjezdů se provede nájezdový obrubník 150/150/1000mm s převýšením 20mm, včetně pravostranného a levostranného přechodového obrubníku 150/150-250/1000mm. Kolem zeleně bude chodník lemován betonovým obrubníkem 100/250/1000mm s převýšením 60mm (vodící linie). Uložení všech obrubníků bude do betonového lože C16/20 XF3 s opěrkou.

V místě napojení na svah bude kolem tohoto svahu chodník lemován opěrnou zdí z betonových palisád z prostého vibrolisovaného betonu 180/120mm s jejich výškou max. 1200mm. Betonové palisády budou kotveny na min. 1/3 jejich výšky do betonového lože C20/25mm XF3 s tl. 200mm. Proti vodě budou palisády chráněny od svazu hydroizolací z z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,6mm, pevnost 400kN/m² a plošnou hmotností 500g/m².

V místě osazení nových obrubníků kolem silnice III/10815 bude provedena nová konstrukce této silnice v pásu šířky 0,5m tl. 460mm. Dilatační spára mezi novým a stávajícím asfaltem bude potom proříznuta na tl. 25mm se zalitím asfaltovou modifikovanou zálivkou.

Vlastní konstrukce chodníku je navržena ve skladbě 1:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	60mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	170mm	ČSN 73 6126-1
• Upravená zemní pláň na 30MPa			
• Celkem		270mm	

Vlastní konstrukce vjezdu je navržena ve skladbě 2:

• Betonová dlažba 100/200mm	DL	80mm	ČSN 73 6131
• Lože z drceného kameniva 4/8mm	L	40mm	ČSN 73 6131
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	250mm	ČSN 73 6126-1
• Upravená zemní pláň na 30MPa			
• Celkem		370mm	

Vlastní nová konstrukce u silnice III/10815 je navržena ve skladbě 6:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěrk 32/63 částečně vyplněný cem. Maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěrkodrt' 0/32mm	ŠD _B	150mm	ČSN 73 6126-1
• Upravená zemní pláň na 30MPa			
• Celkem		460mm	

Hydroizolace kolem stávajících objektů

V místě navázání chodníků u všech úseků na stávající objekty a zděná oplocení bude provedena hydroizolace z nopové fólie z vysokohustotního polyethylenu (HDPE) v barvě černé s výškou nopů 8mm, tl. 0,6mm, pevnost 400kN/m² a plošnou hmotností 500g/m². Nopová fólie bude provedena na tloušťku konstrukce chodníků s protažením 500mm od objektů. Ukončení nopové fólie bude 50mm nad úrovní chodníků a to ukončovací lištou s odvětráním z robustního HDPE/PVC s úzkými otvory po celé délce. Lišta musí být tvarově a teplotně stálá, tj nesmí se kroutit a vytvářet v letních měsících tzv. banánový efekt.

Plocha pro kontejnery na tříděný odpad

Tato plocha je uvažována výhledově pro 12 ks typových kontejnerů a to s umístěním za základní školou na stávající panelové ploše. Z důvodu estetického jsou kontejnery umístěny do ohrazení, které je tvořeno gabionovou stěnou.

Gabionová stěna je navržena v tl. 400mm na výšku 1,6m tak, aby byly kontejnery lehce níže pod korunou gabionové stěny. Gabionová stěna je založena na základový pas. Obecně se připouští založení na zhutnělé, zpevněné vrstvě. V daném případě je ovšem navrženo založení na základovém pasu a to z toho důvodu, že podloží nebude patrně

homogenní a to z důvodu různé geneze základových vrstev plochy. Základovým pasem se odstraní případné deformace. Do základového pasu budou zakotveny stabilizační sloupky z pozinkovaných uzavřených profilů Jäckel 80/40/3mm dl. 2000mm s ukotvením do základového pasu 600mm..

Úpravy zelených ploch

Nutné úpravy zelených ploch za obrubníky a v místě nových zelených ploch budou tyto opatřeny vrstvou humusu v tl. 100mm a osety parkovou travní směsí v množství 30g/m². Trávníky budou zakládány po ukončení veškerých stavebních prací. Vlastní založení trávníku bude probíhat dle ČSN DIN 18 915 a ČSN DIN 18 917, dokončovací péče bude poté probíhat dle ČSN DIN 18 919. Před založením trávníků bude zemina pohnojena startovací směsí granulovaného kombinovaného hnojiva v množství 35g/m² a řádně odplevelena.

f) Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana pozemní komunikace

Chodník – úsek 1

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem 1,5% - 2,0% částečně do zeleně (obrubník tvořící vodící linii bude po 2,0m zapuštěn na dl. 200mm pro zajištění odvádění dešťových vod) a částečně na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrubníkové vpusti V1 a V2 s napojením přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

V místě vjezdů svedených od silnice III/10814 jsou navrženy nové liniové polymerbetonové žlaby Ž1 dl. 4,45m, Ž2 dl. 3,05m a Ž3 dl. 7,60m. Tyto žlaby jsou navrženy 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). U vstupů jsou potom navrženy nové liniové polymerbetonové žlaby Ž4 dl. 1,40m a Ž5 dl. 1,30m. Tyto žlaby jsou navrženy 135/210mm s litinovou mříží A15 (1,5t). Žlaby budou zaústěny přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 2

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrubníkové vpusti V3 a V4 v místě stávajících rušených vpustí. Tyto vpusti se potom přepojí přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové na stávající přípojky od rušených vpustí.

Chodník – úsek 3

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 je navržena jedna obrubníková vpust' V5 s napojením přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 4

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% částečně do zeleně a částečně na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrubníkové vpusti V6 – V8 s napojením přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 5

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrubníkové vpusti V9 a V10 v místě stávajících rušené vpusti a jako nová. V místě stávající rušené vpusti bude nová vpust' napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové na

stávající přípojku od rušené vpustí. U nové vpusti se napojí přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace. V místě vjezdu svedeného od silnici III/10814 je navržen nový liniový polymerbetonový žlab Ž6 dl. 3,61m. Tento žlab je navržen 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). Žlab bude zaústěn přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 6

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrušnickové vpusti V11 a V12 v místě stávajících rušené vpustí a jako nová. V místě stávající rušené vpusti bude nová vpust napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² na stávající přípojku od rušené vpustí. U nové vpusti V12 se bude tato napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² s přepojením na přípojku od vpusti V11.

Chodník – úsek 7

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 je navržena jedna obrušnicková vpust V13 s napojením přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do stávající vodoteče Jalový potok. V místě napojení bude potrubí vyústěno do Jalového potoka pomocí seříznutí potrubí a obložení zaústění a dna potoka kamenným obkladem tl. 150mm do betonového lože C16/20 tl. 150mm. Spáry mezi kameny budou vyplněny betonem C16/20.

Chodník – úsek 8

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814 a III/10815. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy tři obrušnickové vpusti V14 – V16 a V24 - V25 u zálivu zastávky BUS č. 1. Tyto vpusti mimo vpusti V14 se napojí přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace. Vpust V14 bude napojena přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do stávající vodoteče Jalový potok. V místě napojení bude potrubí vyústěno do Jalového potoka pomocí seříznutí potrubí a obložení zaústění a dna potoka kamenným obkladem tl. 150mm do betonového lože C16/20 tl. 150mm. Spáry mezi kameny budou vyplněny betonem C16/20.

Dále je v místě úpravy nástupiště stávající zastávky BUS osazen liniový žlab Ž6a dl. 12,0m. Žlab je navržen 135/210mm s litinovou mříží A15 (1,5t). Žlab je zaústěn přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do přípojky od obrušnickové vpusti V16 do odbočky PVC DN150/150 Sn 8kN/m².

Chodník – úsek 9

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10815. Pro odvedení vod ze silnice III/10815 je navrženo pět obrušnickových vpustí V17 - V21 v místě stávajících rušených vpustí i jako nové. V místě stávajících rušených vpustí budou nové vpusti napojeny přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové na stávající přípojky od rušených vpustí. U nových vpustí se napojí přípojkami z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

V místě vjezdu svedeného od silnici III/10815 je navržen nové liniový polymerbetonové žlab Ž7 dl. 5,27mm. Tento žlab je navržen 185/210mm s litinovým roštem C250 (25t). Žlab bude zaústěn přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² v barvě oranžové do stávající betonové dešťové kanalizace.

Chodník – úsek 10

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou v rámci chodníku navrženy tři průtočné liniové polymerbetonové žlaby 350/120mm se zakrytím litinovou mříží A15 (1,5t). Žlaby budou napojena na stávající nepojmenovanou vodoteč a to jednak přes betonové žlabovky 330/590/158mm svedených až. po zpevnění toku, nebo s protažením přes opěrnou zeď.

Chodník – úsek 11

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Pro odvedení vod ze silnice III/10814 jsou navrženy dvě obrubníkové vpusti V22 a V23. Obrubníková vpust' V23 se připojí přípojkou z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do přípojky od vpusti V22. Obrubníková vpust' V22 se napojí pomocí přípojky z hladkého potrubí PVC DN150 Sn 8kN/m² do místního prameniště s vyústěním na stávajícího hladinou protažením potrubí přes vyvrtaný otvor u prameniště ø200mm.

Chodník – úsek 12 a 13

Povrch chodníku je odvodněn příčným sklonem cca. 1,5% - 2,0% na silnici III/10814. Vody ze silnice III/10814 budou svedeny kolem obrubníku až do dvou obrubníkových vpustí řešených v rámci úseku 11.

Napojení vpustí a liniových žlabů

Veškeré obrubníkové vpusti a liniové žlaby napojené do stávající betonové dešťové kanalizace budou se zaústěním přípojek přes navrtávku o ø200mm. V místě navrtávky se potom vloží dodatečná průchodka PVC DN150 s integrovaným kulovým kloubem 0°-13°.

V místě vedení přípojek u silnicích III/10814 a III/10815 bude nutno provést po zásypu přípojek hutněným šterkopískem 0/16mm na 100% Ps. novou konstrukci komunikace tl. 460mm.

Vlastní konstrukce v místě přípojek a vpustí je navržena ve skladbě:

• Asfaltový beton pro obrusnou vrstvu	ACO 11	50mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík spojovací asfaltový 0,6kg/m ²	PS-A		ČSN 73 6129
• Asfaltový beton pro podkladní vrstvu	ACP 16	60mm	ČSN EN 13108-1
• Postřík infiltrační 0,8kg/m ²	PI-E		ČSN 73 6129
• Štěr 32/63 částečně vyplněný cementovou maltou 60kg/m ²	ŠCM	200mm	ČSN 73 6127-1
• Štěr 0/63mm	ŠDA	150mm	ČSN 73 6126-1
• <u>Upravená zemní pláň na 45MPa</u>			
• Celkem		460mm	

Obrubníkové vpusti a liniové žlaby

Veškeré vpusti jsou navrženy jako obrubníkové zkosené 11° a výšky 175mm pro zatížení B125 dle ČSN EN 124 pro DN dílců vpustí 450mm. Provedení obrubníkové vpusti musí být dle ČSN 75 6101. Ostatní dílce obou vpustí budou provedeny z vibrolisovaného z betonu C35/40 XF4. Prvky obou vpustí musí odpovídat normě ČSN EN 1917. Pro zachycení splavenin budou vpusti vybaveny kalovým ocelovým žárově zinkovaným košem ø385mm a výšky 250mm dle DIN 4052. Obrubníkové vpusti budou osazeny na betonovém loži ze zavhlé betonové směsi tl. 100mm z betonu C12/16 a obsypány šterkopískem 0/16mm.

Veškeré liniové žlaby jsou navrženy z polymerického betonu odolného vůči mrazu a posypovým solím a opatřeny bezpečnostní SF drážkou pro vodotěsné utěsnění spojů. Žlaby jsou řešeny bez volných částí a bez lepené spáry, s průřezem tvaru V. Osazení žlabů bude do betonového lože C16/20 XF3 tl. 150mm.

g) Návrh dopravních značek, dopravních zařízení, světelných signálů, zařízení pro provozní informace a dopravní telematiku

Návrh svislé a vodorovné dopravního značení je navrženo v souladu s TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích, TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení. Vyznačení umístění stávajících, přemístěných, rušených a nových svislých dopravních značek a vodorovných dopravních značek je na výkresech -D1.1/10 Situace dopravního značení – 1. část, -D1.1/11 Situace dopravního značení – 2. část a -D1.1/12 Situace dopravního značení – 3. část,

Navržené nové svislé dopravní značení je nutno osadit v souladu se zásadami pro jeho umístování. Svislé dopravní značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do vymezené části dopravního prostoru. Nejmenší boční odstup bližšího okraje svislé dopravní značky od vozovky je 0,5m, největší vzdálenost je 2,0m. Spodní okraj nejnižše umístěných dopravních značek je u značek umístěných na chodníku nejméně 2,0m nad jeho úrovní a u značek umístěných mimo chodníky je spodní okraj nejnižše osazené značky nejméně 1,2m nad úrovní vozovky.

V místě rušeného a upravovaného přechodu pro chodce vyznačených vodorovnou dopravní značkou V7 bude provedeno jejich odfrézování a vyznačením u upraveného přechodu pro chodce pomocí vodorovné dopravní značky V7 v kombinaci s vodorovnou dopravní značkou V1a (0,125) v délce 30m. V místě napojení na stávající místní komunikaci kolem školy bude provedena vodorovná dopravní značka V2b (1,5/1,5/0,125) v dl. 12,5m.

Vyznačení zastávek BUS bude pomocí vodorovné dopravní značky V11a v barvě bílé a svislého označníku IJ4b.

Svislé dopravní značení bude provedeno z pozinkovaného plechu opatřeného reflexní fólií, nosiče budou osazeny na pozinkovaných sloupcích s kotvícími patkami, osazených na bet. základ 300/300/600mm. Vodorovné dopravní značení na silnici bude provedeno nástřikem z bílé reflexní barvy.

h) Zvláštní podmínky a požadavky na postup výstavby, případně údržbu

Stavební objekt musí být řešen ve vzájemné koordinaci s dalším stavebním objekty této stavby a to:

- SO 102 Zastávky BUS u silnice III/1131
- SO 401 Veřejné osvětlení chodníků
- SO 402 Veřejné osvětlení zastávek BUS u silnice III/1131

V rámci budování zálivu zastávky BUS č. 1 bude nutno řešit zrušení stávající zastávky. Po dobu výstavby se provede provizorní zastávka BUS na silnici III/10815 s provedení provizorního nástupiště z betonových panelů tl. 150mm na podklad ze štěrkopísku 0/15mm tl. 150mm i s provizorním označníkem. Šířka provizorního nástupiště je navržena 2,0m.

Před vlastní realizací stavby je povinen zhotovitel pořídit pasportizaci stávajících rodinných domů a ostatních přilehlých objektů. Pasportizace bude obsahovat fotodokumentaci stávajícího stavu a stavebně - technické zhodnocení stavu stávajících konstrukcí. V případě výskytu jakéhokoliv poškození na stávajících objektech (trhliny ve zdivu, praskání omítky apod.) musí zhotovitel neprodleně zastavit hutní práce. Případné poškození na okolních objektech bude odstraněno zhotovitelem.

i) Vazba na případné technologické vybavení

Stavba neobsahuje technologickou část.

j) Přehled provedených výpočtů a konstatování o statickém ověření rozhodujících dimenzí a průřezů

Neřeší se.

k) Řešení přístupu a užívání veřejně přístupných komunikací a ploch souvisejících se stavenišťem osobami s omezenou schopností pohybu

Při návrhu stavby je nutno respektovat vyhlášku 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1.

Pro osoby s omezenou schopností pohybu nebude trasa chodníků omezovat jejich pohyb. Podélný sklon u většiny úseků chodníků je do cca. 3,0% (sklonovnice jsou vyznačeny v situacích). V místě úseků chodníků 11 až 13 je podélný sklon od 3% do 6,6%. V úsecích podélných sklonů nad 5% nejsou zřizována odpočívadla dle vyhl. 398/2009 Sb., příloha 2, jelikož tyto úseky s podélným sklonem nad 5% nepřekračují úseky svou délkou 200mm. Vlastní úseky se sklonem na 5% jsou u chodníku úsek 11 se sklonem 5,5% a délkou úseku 45,77m. Dále se jedná o úsek chodníku 13, kde podélný sklon je od 6,0% do 6,6% a délkou úseku 74,57m. V místě napojovacích ramp na přechody pro chodce a místa pro přecházení bude sklon max. 1:10 (10%). U rampy od zastávky BUS č. 2 (úsek 8) k místu pro přecházení přes silnici III/10815 v návaznosti na úsek 9, je navržen její sklon 7,8% v dl. 3,63m. U míst pro přecházení a u přechodu pro chodce bude provedeno osazení nájezdových obrubníků s převýšením max. 20mm.

Pro osoby s omezenou schopností orientace bude u míst pro přecházení a přechodu pro chodce u sníženého obrubníku proveden varovný pás šířky 400mm s vytažením až do převýšení obrubníku 80mm. Dále bude u míst pro přecházení proveden signální pás šířky 800mm odsazený od varovného pásu o 300mm a u přechodu pro chodce signální pás napojen na varovný pás. Signální pásy musí dále navazovat na vodící linie chodníků řešených jednak z obrubníků s převýšením 60mm a jednak ze stávajících objektů a zděných oplocení. U stávajících vjezdů bude proveden kolem snížených obrubníků a to do převýšení do 80mm. nebo na šířku vjezdu nenavazující na napojení na silnice III/10814 a III/10815 varovný šířky 400mm. Vodicí linie je tvořena jednak pomocí stávajících objektů nebo podezdívek oplocení. U chodníků vedených mimo tyto objekty bude vodící linie tvořena pomocí betonového obrubníku s převýšením 60mm. V případě odvodnění chodníku do zeleně přes tuto vodící linii bude v rámci obrubníku po 2,0m provedeno jeho zapuštění na délku 200mm pro odvádění dešťových vod. V úseku chodníku 9 bude v místě dvojevjezdu s délkou 10,5m provedena umělá vodící linie z žlábkové betonové dlažby 200/200/80mm v šířce 400mm v návaznosti na vodící linii z betonových obrubníků s převýšením 60mm (dle vyhl. 398/2009 je max. délka přerušení vodící linie 8,0m). U dvojevjezdu s délkou 8,4m není třeba provádět umělou vodící linii, jelikož je tato tvořena stávajícím oplocením.

V rámci navržené úpravy stávající zastávky BUS č.2 a nového zálivu zastávky BUS č. 1 jsou navrženy úpravy splňující vyhl. 398/2009 Sb. a ČSN 73 6110 se změnou Z1. Jedná se o provedení speciálních bezbariérových obrubníků 400/330/1000mm s převýšením 200mm (dle ČSN 73 64258-1 čl. 6.2.2.5). Kolem nástupní hrany (speciální bezbariérový obrubník) na celou její délku bude potom provedena úprava pomocí kontrastního pásu šířky 400mm z betonové dlažby 100/200/60mm v barvě červené (barva nástupní hrany je v barvě přírodní) zajišťující min. bezpečnostní odstup 500mm spolu se speciálním bezbariérovým obrubníkem šířky na horním lící 200mm. V místě označníku s odsazením o 800mm bude proveden mezi vodící linií a kontrastním pásem signální pás šířky 800mm.

Varovné a signální pásy u přechodu pro chodce, míst pro přecházení a zastávek BUS jsou navrženy z betonové slepecké dlažby 100/200mm tl. 60mm u chodníku a 80mm u vjezdů s reliéfním povrchem, která bude upozorňovat nevidomé a slabozraké spoluobčany na vstup do komunikačního prostoru. Speciálně upravený povrch dlažby s výstupky je jednoznačně a nezaměnitelně zjištělný hmatově dlouhou bílou holí a nášlapem. Barva slepecké dlažby je navržena v barevném kontrastním rozlišení a to v barvě červené oproti dlažbě chodníků, nástupišť a vjezdů, která je navržena v barvě přírodní. Veškeré materiály pro slepeckou dlažbu (signální a varovné pásy) a žlábkovou dlažbu (umělá vodící linie) musí splňovat NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06.

Navržená místa pro přecházení a přechody pro chodce jsou řešena v místech již řešených chodníků (změny staveb) s max. délkou 7,0m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2. Toto se netýká míst pro přecházení propojení úseku chodníků 1, 2, 3 a 4, úsekem 8 a 9, kde v části místa pro přecházení se u těchto úseků doplňují nová chodníky a propojení úseků chodníků 8, 10, 11, 12 a 13, kde je max. délka 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2 (buduje se nový chodník). Jednotlivá místa pro přecházení jsou řešena:

- Mezi úsekem 1 a úsekem 2 přes místní komunikaci v délce 7,45m (nová stavba). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 7,5m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 2 a úsekem 2 přes silnici III/10814 v délce 6,00m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 3 a úsekem 4 přes účelovou komunikaci v délce 3,91m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 4 a úsekem 5 přes místní komunikaci v délce 7,18m (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 5 a úsekem 6 přes místní komunikaci v délce 7,28m (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Přechod pro chodce přes silnici III/10814 u školy z úseku 6 na chodník ke škole s délkou 6,50m (změna stavby). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 7,0m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 6 a úsekem 7 přes místní komunikaci v délce 6,53m (změna stavby). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 7,0m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 7 a úsekem 8 přes místní komunikaci v délce 7,27m (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 8 a přístupovým chodníkem k zálivu zastávky BUS č. 1 v délce 7,35m přes silnici III/10815 (změna stavby). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 8,0m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 8 a úsekem 9 přes silnici III/10815 v délce 6,80m (nový chodník). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 7,5m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2
- Mezi úsekem 8 a úsekem 10 přes silnici III/10814 v délce 6,02m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 10 a úsekem 11 přes silnici III/10814 v délce 6,50m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 11 a úsekem 12 přes silnici III/10814 v délce 6,07m (nová stavba). Tato délka splňuje max. délku místa pro přecházení 6,5m dle ČSN 73 6110 čl. 10.1.3.3.2.
- Mezi úsekem 12 a úsekem 13 přes účelovou komunikaci v délce 7,50m (nová stavba). Na tento úsek nebude nutno řešit výjimku, jelikož délka nepřekračuje hodnotu 7,5m, což je v toleranci hodnoty navýšení o více jak 1,0m dle vyhl. 398/2009 Sb., čl. 2.0.3 přílohy č. 2